Communiqué
de presse

11 juillet 2025

A9 : Fin de la rénovation des chaussées entre Remoulins et Orange-Centre.

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance des infrastructures autoroutières, VINCI Autoroutes vient de terminer une nouvelle phase de la campagne de rénovation des chaussées sur l'autoroute A9, entre les échangeurs de Remoulins (n°23) et d'Orange-Centre (n°21).
Lancé le 3 mars dernier et achevé ce vendredi 4 juillet 2025, ce chantier d'envergure a permis de rénover en profondeur 56 km de chaussées sur un axe stratégique de l'arc méditerranéen. Réalisée de jour comme de nuit, y compris certains week-ends sur les périodes où le trafic était moins dense, cette opération représente un investissement de 22 millions d'euros, entièrement financé par VINCI Autoroutes. Elle permet aujourd'hui d'offrir aux conducteurs des conditions de circulation plus sûres et un meilleur confort de conduite sur cet axe très fréquenté.

Un chantier d'envergure dans un secteur à fort trafic

Située entre les échangeurs de Remoulins (n°23) et d'Orange-Centre (n°21), la section concernée par cette vaste opération de rénovation constitue un maillon stratégique de l'autoroute A9. Cet axe structurant, qui relie l'Espagne à la vallée du Rhône via l'arc méditerranéen, supporte un trafic particulièrement dense, avec **en moyenne 42 000 véhicules par jour, dont 20 % de poids lourds**.

Afin de limiter au maximum la gêne pour les usagers, les travaux ont été réalisés en partie de **nuit**, du **lundi au vendredi, de 21h à 6h**, sur une période de 13 semaines. En journée et les week-ends, la circulation a pu être maintenue grâce à un phasage optimisé, avec la mise en place de **basculements de circulation en mode 2x1 voie**, garantissant la sécurité des équipes tout en assurant la fluidité du trafic.

Des **fermetures ponctuelles nocturnes** des échangeurs de Remoulins, Orange-Centre et de la bifurcation A7/A9 ont également été nécessaires, avec des itinéraires de déviation spécifiquement prévus pour en limiter l'impact.

Une réhabilitation technique complète

Ce chantier de **56 km de chaussées rénovées** a permis une remise à neuf en profondeur de l'infrastructure. Les travaux ont consisté à :

- **raboter et refaire la couche de roulement** en béton bitumineux très mince (BBTM) sur **2,5 cm** sur l'ensemble des voies, y compris la **bande d'arrêt d'urgence** ;
- **reprendre la couche de liaison** sur **11 cm** d'épaisseur sur la voie de droite et sur **5 cm** pour les autres voies de circulation.

Au total, **160 000 tonnes d'enrobés** ont été mises en œuvre, garantissant une infrastructure pérenne, mieux adaptée à la forte sollicitation de ce tronçon, notamment en période estivale.

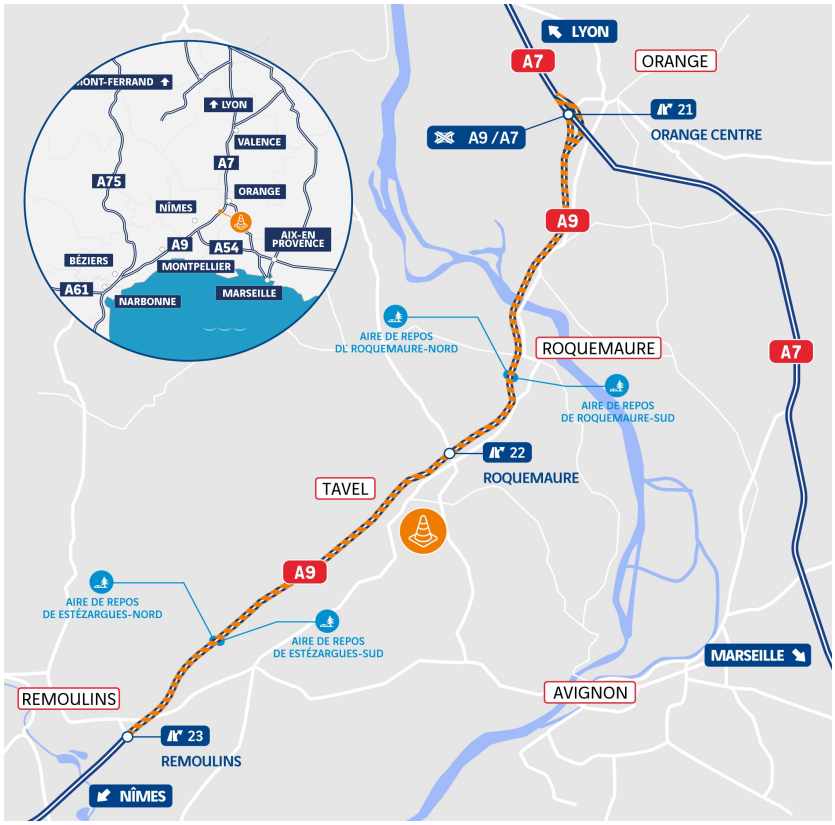
Une mobilisation humaine et technique importante

Ce chantier a mobilisé **en moyenne 120 personnes chaque nuit**, réparties entre les équipes de maîtrise d'œuvre, d'exploitation et les entreprises partenaires. L'ensemble des opérations a été mené sous la coordination de la Direction de l'Exploitation et de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage de VINCI Autoroutes.

Cette coordination exemplaire entre les différents acteurs a permis de mener à bien une opération techniquement exigeante dans le respect des délais impartis, malgré les contraintes liées à la météo et à la configuration du tracé.

Retour en images sur les travaux réalisés

La section rénovée



- L'autoroute A9 est un maillon essentiel aux échanges européens.
- La section à rénover se situe entre l'échangeur de Remoulins (n°23) et l'échangeur Orange-Centre (n°21) et traverse les communes de Remoulins, Estézargues, Tavel, Roquemaure et Orange.
- Elle accueille en moyenne 42 000 véhicules par jour dont 20 % de poids lourds.

Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrière, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée ;
- le transport des matériaux par camion.

Dans le cadre de ce chantier, cela se traduit par :

- **Au total, 43 % des enrobés de l'ancienne chaussée ont été réemployés pour fabriquer la nouvelle structure ;**
- le surplus a été valorisé sur d'autres chantiers régionaux, garantissant une revalorisation totale des matériaux issus du chantier ;
- **100 % des eaux de chantier ont été récupérées et réutilisées sur place,** évitant toute perte ou rejet dans le milieu naturel.

Le chantier en quelques chiffres

5 communes concernées

Orange, Roquemaure, Tavel, Estézargues, Remoulins

4 mois de travaux

42 000 véhicules

en moyenne chaque jour sur l'A9

20 % de poids-lourds

en moyenne chaque jour

22 millions d'euros

financés par VINCI Autoroutes

56 km de chaussées rénovées

120 personnes

mobilisées en moyenne par nuit

160 000 tonnes

d'enrobés

43% d'enrobés recyclés

Contacts presse :
Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

À propos de VINCI Autoroutes VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités. Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 344 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).