

12 décembre 2025

A9 – Perpignan-nord / Leucate : le chantier de rénovation des chaussées est terminé

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance des infrastructures autoroutières, VINCI Autoroutes vient de terminer une nouvelle phase de la campagne de rénovation des chaussées sur l'autoroute A9, entre les échangeurs de Perpignan-nord (n°41) et de Leucate (n°40). Lancé le 1er septembre 2025 et achevé le vendredi 28 novembre dernier, ce chantier d'envergure a permis de rénover 46 km de chaussées. Réalisée de jour comme de nuit, y compris certains week-ends sur les périodes où le trafic était moins dense, cette opération représente un investissement de 20 millions d'euros, entièrement financé par VINCI Autoroutes. Elle permet aujourd'hui d'offrir aux conducteurs des conditions de circulation plus sûres et un meilleur confort de conduite sur cet axe très fréquenté.



Un chantier d'envergure dans un secteur à fort trafic

Située entre les échangeurs Perpignan-nord (n°41) et de Leucate (n°40) la section concernée par cette vaste opération de rénovation constitue un maillon stratégique de l'autoroute A9, axe structurant, qui relie l'Espagne à la vallée du Rhône via l'arc méditerranéen. Il accueille en effet un trafic particulièrement dense, avec en moyenne 50 000 véhicules par jour, dont 23 % de poids lourds.

Afin de limiter au maximum la gêne pour les usagers, les travaux ont été réalisés de jour comme de nuit, du **lundi au vendredi, de 21h à 6h**, sur une période de 28 jours et 21 nuits. En journée et les week-ends, la circulation a pu être maintenue grâce à un phasage optimisé, garantissant la sécurité des équipes tout en assurant la fluidité du trafic.

Une réhabilitation technique complète

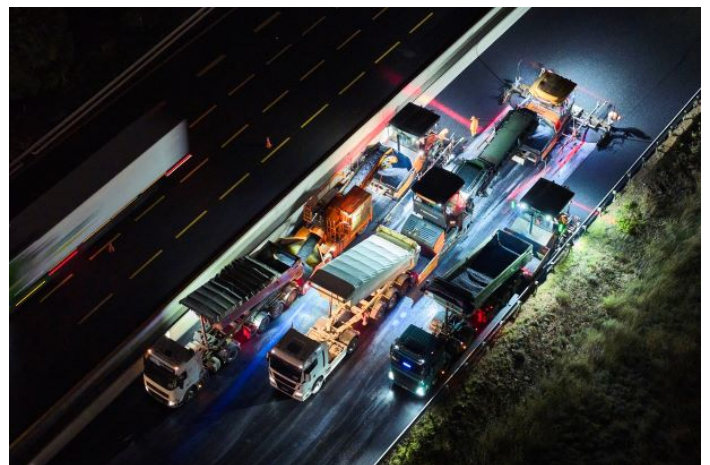
Ce chantier de **46 km de chaussées rénovées** a permis une remise à neuf en profondeur de l'infrastructure. Les travaux ont consisté à raboter puis refaire la couche de liaison sur 5 cm d'épaisseur, avant d'appliquer une nouvelle couche de roulement en enrobés drainants de 4 cm sur l'ensemble des voies, y compris la bande d'arrêt d'urgence. Au total, **130 000 tonnes** d'enrobés ont été mises en œuvre, avec un **taux de recyclage** remarquable de **59 %**, les matériaux de l'ancienne chaussée ayant été réutilisés pour fabriquer la nouvelle.

Une mobilisation humaine et technique importante

Pour tenir les délais et limiter la gêne aux clients les équipes se sont relayées jour et nuit, avec jusqu'à **150 personnes mobilisées**, réparties entre les équipes de maîtrise d'œuvre, d'exploitation et les entreprises partenaires. L'ensemble des opérations a été mené sous la coordination de la Direction de l'Exploitation et de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage de VINCI Autoroutes.

Cette coordination exemplaire entre les différents acteurs a permis de mener à bien une opération techniquement exigeante dans le respect des délais impartis, malgré les contraintes liées notamment à la météo.

Retour en images sur les travaux réalisés





La section rénovée



Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage :

Au total, 59 % des enrobés de l'ancienne chaussée ont été utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier récupérées qui seront réutilisées.

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).