

11 septembre 2025

A9 – Perpignan-nord / Leucate : fermetures nocturnes de l'A9 pour réaliser les travaux de rénovation des chaussées

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes réalise, depuis le 1^{er} septembre 2025, un programme de rénovation des chaussées entre les échangeurs de Perpignan-nord (n°41) et de Leucate (n°40). Pour limiter la gêne à la circulation, ces travaux seront réalisés de jour comme de nuit, sous basculement de la circulation sur le sens opposé. Ce chantier, qui représente un investissement de 20 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, concerne 46 km de chaussées (23 km par sens) et se déroulera jusqu'au 12 décembre 2025. Il a pour objectif de renforcer la sécurité et les conditions de confort des conducteurs qui circulent chaque jour sur cet axe très fréquenté. Ces travaux vont entraîner des fermetures nocturnes de l'autoroute A9 en direction de l'Espagne, entre Leucate et Perpignan Nord, avec une sortie obligatoire au diffuseur de Leucate (n°40) durant les nuits des lundi 15, jeudi 18, lundi 22 et lundi 29 septembre 2025, de 21h à 6h le lendemain.

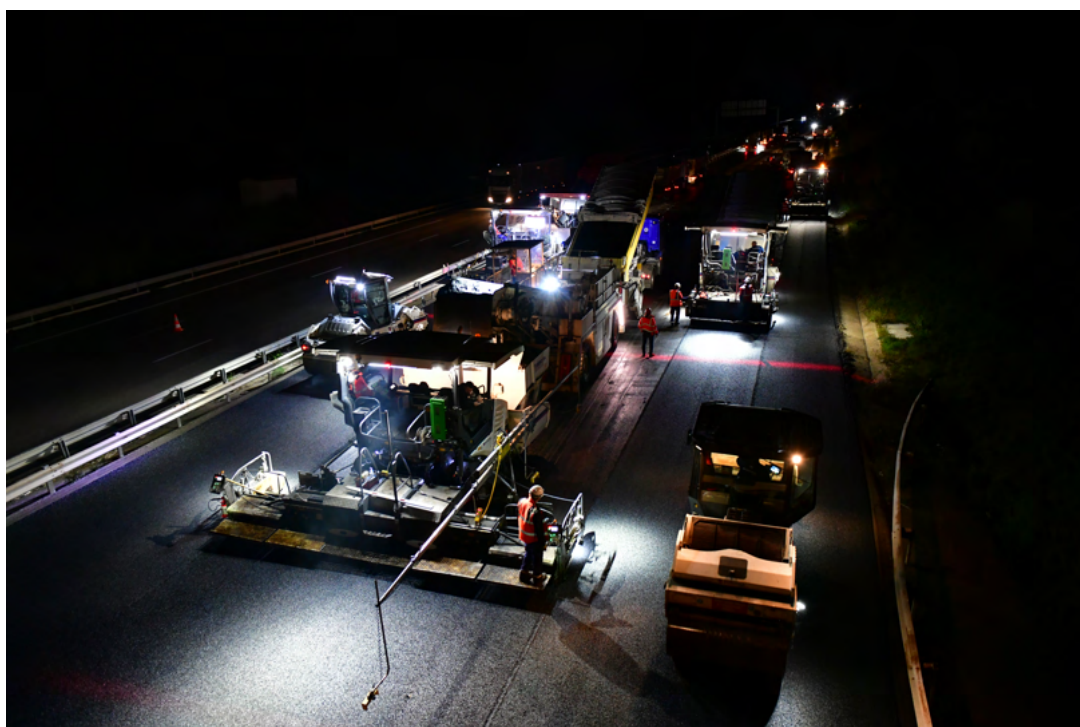


Photo d'illustration

Des fermetures nocturnes de l'A9 à prévoir entre Leucate et Perpignan Nord en direction de l'Espagne

L'A9 sera fermée en direction de l'Espagne entre Leucate et Perpignan Nord au cours des nuits des lundi 15, jeudi 18, lundi 22 et lundi 29 septembre 2025, de 21h à 6h le lendemain. La sortie sera donc obligatoire pour tous au niveau du diffuseur de Leucate (n°40). Les itinéraires de déviation suivants seront mis en place :

- en provenance de Narbonne depuis l'A9, les conducteurs devront sortir à Leucate (n°40) et suivre l'itinéraire S7 pour rejoindre l'A9 au niveau de l'échangeur Perpignan Nord (n°41) ;
- les usagers désirant emprunter l'autoroute A9 en direction de l'Espagne depuis le secteur de Leucate seront invités à rejoindre l'échangeur de Perpignan Nord (n°41) via l'itinéraire S7.

Un calendrier de travaux optimisé pour limiter la gêne à la circulation

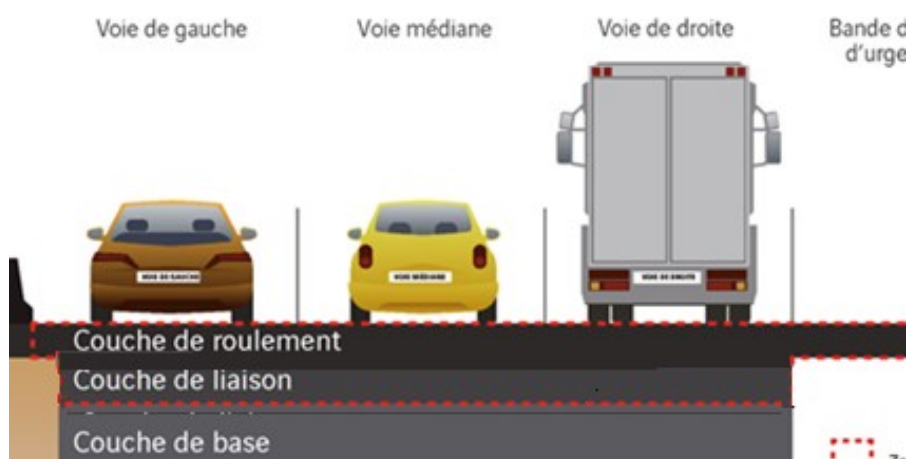
Le calendrier des travaux a été dicté par la densité du trafic. Le découpage du chantier en plusieurs phases a ainsi été adapté pour tenir compte des prévisions de trafic et minimiser la gêne à la circulation : les travaux seront en effet réalisés sans interruption de la circulation.

Ce chantier mobile va se dérouler de jour comme de nuit, du lundi au vendredi, pendant 15 semaines et durant certains week-ends. La zone de chantier est mobile et avance au fur et à mesure de la progression des travaux. Au niveau de la zone en chantier, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux de la zone circulée pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier.



Une chaussée rénovée en profondeur

Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de liaison sur les trois voies de circulation sur une épaisseur de 5 cm, puis à réaliser la couche de roulement en enrobés drainants sur 4 cm d'épaisseur, sur toutes les voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence.



Des itinéraires de déviation seront mis en place pour limiter l'impact du chantier sur les usagers. Retrouvez toutes les informations sur le site internet du chantier : www.a9-travaux-chaussees.fr

La section à rénover

- L'autoroute A9 est un maillon essentiel aux échanges européens.
- La section à rénover accueille en moyenne 50 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 23% de poids lourds.



Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage :

Au total, 59 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier récupérées qui seront réutilisées.

Le chantier en quelques chiffres



5 communes
concernées

Rivesaltes, Salses le Château, Fitou, Treilles
Caves



50 000 véhicules en
moyenne chaque jour



3,5 mois de travaux



140 000
tonnes d'enrobés



46 km
de chaussées renouvelées
(23 km par sens)



120 personnes
mobilisées durant la nuit



20 millions d'euros financés
par VINCI Autoroutes

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur. Un site internet www.a9-travaux-chaussees.fr est aussi dédié à ce chantier.

Ces outils viennent compléter le dispositif d'information existant :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les compte X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A9Trafic

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).