

9 octobre 2026

Demi-échangeurs de Porte de DrômArdèche : fermeture nocturne de l'A7, mercredi 14 octobre 2026 de 22h à 6h le lendemain

Dans le cadre du projet de création des demi-échangeurs de Porte de DrômArdèche, situés entre Chanas et Tain-l'Hermitage, les travaux se poursuivent avec une étape majeure qui concerne le bétonnage du tablier du nouveau pont franchissant l'autoroute A7. Cette opération d'envergure se déroulera dans la nuit du mercredi 14 au jeudi 15 octobre 2026, de 22h00 à 6h00 le lendemain. Afin de garantir la sécurité des intervenants et des usagers, des mesures d'exploitation spécifiques seront déployées, incluant notamment la fermeture temporaire de l'A7 dans les deux sens de circulation au niveau de l'ouvrage entre les échangeurs de Chanas (n°12) et de Tain l'Hermitage (n°13). Des itinéraires de déviation seront mis en place durant cette intervention nocturne, programmée de manière à limiter la gêne à la circulation.



Fermeture de l'autoroute A7 entre les échangeurs de Chanas (n°12) et Tain l'Hermitage (n°13) dans les deux sens de circulation mercredi 14 octobre 2026 de 22h à 6h

- Les véhicules circulant sur l'A7 en direction de Marseille seront invités à sortir à l'échangeur de Chanas (n°12) pour suivre la N7 et la D532 en direction de Romans-Valence jusqu'à l'échangeur de Tain l'Hermitage (n°13) pour reprendre l'autoroute A7.
- Les véhicules désirant emprunter l'A7 depuis le secteur de Chanas en direction de Marseille devront suivre la N7 et la D532 en direction de Romans-Valence jusqu'à l'échangeur de Tain l'Hermitage (n°13).
- Les véhicules circulant sur l'A7 en direction de Lyon devront sortir à l'échangeur de Tain l'Hermitage (n°13) pour emprunter la D532 puis la N7 jusqu'à l'échangeur de Chanas (n°12).
- Les véhicules désirant emprunter l'A7 depuis Tain l'Hermitage en direction de Lyon devront suivre la direction de Lyon via la D532 puis la N7 jusqu'à l'échangeur de Chanas (n°12).

En cas de conditions météorologiques défavorables ces travaux seront reportés à la nuit du jeudi 15 octobre au vendredi 16 octobre de 22h à 6h00.

Contact presse :

Nelly Destève - nelly.desteve@vinci-autoroutes.com - 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).

Le point sur le chantier

Depuis le début de l'année 2026, le projet est entré dans une phase majeure de génie civil et de terrassement avec la construction simultanée des infrastructures sur les deux secteurs clés du projet. Les travaux se poursuivent par étapes successives, au Nord comme au Sud, en vue d'une mise en service des demi-échangeurs programmée à l'automne 2027.

Sur le demi-échangeur Nord (Saint-Rambert-d'Albon / Albon)

Le projet de création des demi-échangeurs de Porte de DrômArdèche poursuit sa progression avec une étape structurante : la mise en place des poutres du futur pont franchissant l'A7. Après la construction de la pile centrale, les culées prennent forme de part et d'autre de l'autoroute, tandis que les travaux de terrassement des futures bretelles d'accès se poursuivent.

À partir du vendredi 9 octobre à 18h, le chantier s'étendra également à l'infrastructure existante avec le lancement des travaux de rénovation du pont de la RD1. Cette opération comprend la réfection de l'étanchéité et de la chaussée ainsi que la modernisation des dispositifs de sécurité. Ces interventions nécessiteront des adaptations de circulation, avec des fermetures partielles ou totales de l'ouvrage jusqu'au lundi 2 novembre à 6h. Dans le même temps, les aménagements du futur giratoire de la RN7 avancent sur le territoire de Saint-Rambert-d'Albon

La construction du nouveau pont autoroutier qui franchit l'A7 se termine les 6 poutres par sens ont été posées.



Pose des poutres sens Lyon :Marseille



Vue aérienne générale du futur demi-échangeur Nord avec les nouvelles bretelles d'accès en construction le long de l'autoroute A7.



Aménagement du réseau secondaire à Saint-Rambert-d'Albon : les équipes s'activent sur les opérations de terrassement et de création du futur giratoire de raccordement sur la RN 7



Sur le demi-échangeur Sud (Saint-Barthelémy-de-Vals)

Les interventions programmées depuis avril sur le pont de la RD112 au-dessus de l'A7 (reprise de l'étanchéité et remise aux normes des dispositifs de retenue) sont désormais achevées. Le nouveau giratoire de raccordement sur le réseau départemental est formé. Les équipes restent pleinement mobilisées sur les opérations de terrassement de la future bretelle d'entrée sur l'A7 en direction du Sud ainsi que sur la poursuite du déploiement des écrans acoustiques et la création du bassin de traitement des eaux pluviales à proximité du hameau de Villeneuve-de-Vals.

Le nouveau giratoire de raccordement sur la RD 112 est terminé, tandis que la création des futures bretelles se poursuit



Pose des écrans acoustiques et travaux de terrassement et profilage le long de l'A7



Travaux de terrassement à Saint-Barthélemy-de-Vals pour la création de la future bretelle d'entrée sur l'A7

